



**CAB**

Confederação de  
Aerodesporto  
Brasileiro

Voar... **CAB** em seus sonhos...



ACTIVE MEMBER

ANAC–Workshop Manutenção 30 Jan 17

## Planadores e Motoplanadores – Manutenção (1)

**URGENTE!!!**

Viabilizar acesso dos MMAs aos sistemas da ANAC para registro de manutenção, reparo, inspeções (exemplo: e-DIAM)

Não necessita de mudança na regulamentação.

## Planadores e Motoplanadores – Manutenção (2)

### **URGENTE!!!**

Permitir que os MMAs possam fazer a manutenção preventiva e corretiva, bem como inspeções e liberação para voo, não apenas para planadores e motoplanadores vinculados a aeroclubes, mas também para planadores e motoplanadores particulares.

Motivo: FROTA PARADA, oficinas desinteressadas, preços incompatíveis com aviação desportiva.

Fundamento: experiência DE DÉCADAS em quase todos os países do mundo

## Planadores e Motoplanadores – Manutenção (3)

**Manutenção PREVENTIVA e CORRETIVA realizada pelo piloto-proprietário-operador: adotar lista de tarefas detalhadas semelhante à da EASA.**

Fundamento: longa experiência nos países europeus (muitas décadas), depois uniformizada e consolidada pela EASA.

Para tarefas mais complexas, exigência de supervisão e/ou inspeção por MMA. Tal tipo de monitoramento vigora com sucesso, há décadas, nos países europeus, além de EUA, Canadá, etc.

Abolir necessidade de recorrer a oficinas certificadas 145. Tal recurso deve existir apenas como opção a ser feita pelo proprietário ou operador do planador ou motoplanador.

## **Aerodesporto – Manutenção**

**Aplicar as necessidades do Planador à todas as modalidades , cujas situações se assemelham.**



[www.cab.org.br](http://www.cab.org.br)



**ACTIVE MEMBER**